

بسمه تعالی

چک لیست جایگاه های عرضه فرآورده های نفتی مایع

مطابق استاندارد ملی ایران شماره ۱۲۰۵۴

نام و نوع خدمت: جایگاه عرضه سوخت فرآورده های نفتی مایع		<input type="checkbox"/> تک منظوره	<input type="checkbox"/> چند منظوره
نوع استاندارد: نظارت ادواری و حین نصب		نوع بازرسی: <input type="checkbox"/> اولیه <input type="checkbox"/> ادواری <input type="checkbox"/> مراقبتی <input type="checkbox"/> پیش از راه اندازی	
درخواست کننده/کارفرما: (سازمان ملی استاندارد/مالک جایگاه)			
شماره درخواست:		تاریخ درخواست:	
نام جایگاه:		کد جایگاه:	
نام برند:		نام مسئول فنی / ایمنی جایگاه:	
نام مالک جایگاه:		تعداد پرسنل: تعداد شیفت کاری:	
نوع مالکیت جایگاه: <input type="checkbox"/> شهرداری <input type="checkbox"/> خصوصی <input type="checkbox"/> شرکتی (متعلق به شرکت ملی پخش) <input type="checkbox"/> سایر			
کاربرد جایگاه: <input type="checkbox"/> سواری <input type="checkbox"/> اتوبوسی <input type="checkbox"/> سواری-اتوبوسی		نام و تلفن بهره بردار جایگاه:	
نوع سوخت: <input type="checkbox"/> بنزین <input type="checkbox"/> گازوئیل <input type="checkbox"/> بنزین، گازوئیل و CNG			
نوع جایگاه: <input type="checkbox"/> عمومی <input type="checkbox"/> خدمات رفاهی <input type="checkbox"/> ناوگانی <input type="checkbox"/> سوخترسان سیار <input type="checkbox"/> دریایی <input type="checkbox"/> سایت اختصاصی <input type="checkbox"/> ناوگانی			
استان:		شهر:	
آدرس و کدپستی:			
شماره فکس جایگاه:		نام شرکت بازرسی:	
شماره دستورالعمل بازرسی:		تاریخ بازرسی:	
سال راه اندازی جایگاه	تعداد مخازن ذخیره	ظرفیت مخازن:
	سازنده توزیع کننده:	تعداد توزیع کننده:
	طرح کهاب اجرا شده:	تعداد سکو:
امضاء مدیر فنی و بازرسین:			

فرم شماره یک

مشخصات تجهیزات منصوب در جایگاه عرضه فرآورده های نفتی مایع

	نوع مالکیت:		نام جایگاه:					
	تاریخ بازرسی:		کد جایگاه:					
ملاحظات	مدارک و مستندات طراحی و نقشه ها و اطلاعات سازنده/ گواهی آزمون و ...			ظرفیت	نحوه نوع/محل استقرار	تعداد	نام تجهیز / مستند	ردیف
	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/> ندارد	<input type="checkbox"/> دارد		دفنی		مخزن ذخیره (بنزین)	۱
	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/> ندارد	<input type="checkbox"/> دارد		دفنی		مخزن ذخیره (نفتگاز)	۲
	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/> ندارد	<input type="checkbox"/> دارد		سکو		توزیع کننده (بنزین)	۳
	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/> ندارد	<input type="checkbox"/> دارد		سکو		توزیع کننده (نفتگاز)	۴
	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/> ندارد	<input type="checkbox"/> دارد		شناور در مخزن		پمپ غریق	۵
	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/> ندارد	<input type="checkbox"/> دارد		محوطه جایگاه		طرح کهاب (مرحله ۱)	۶
	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/> ندارد	<input type="checkbox"/> دارد		محوطه جایگاه		طرح کهاب (مرحله ۲)	۷
	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/> ندارد	<input type="checkbox"/> دارد		محوطه جایگاه		طرح کهاب (مرحله ۳)	۸
	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/> ندارد	<input type="checkbox"/> دارد		روی مخازن		سیستم سطح سنج مخازن	۹
	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/> ندارد	<input type="checkbox"/> دارد	-	محوطه جایگاه		کلید قطع اضطراری	۱۰
	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/> ندارد	<input type="checkbox"/> دارد		تخلیه و مکش بخار مخازن		شیر P&V	۱۱
	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/> ندارد	<input type="checkbox"/> دارد		محوطه جایگاه		ژنراتور	۱۲
	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/> ندارد	<input type="checkbox"/> دارد		محوطه جایگاه و دفاتر		کپسول اطفاء حریق	۱۳
	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/> ندارد	<input type="checkbox"/> دارد		مخازن و هدر مرحله ۱		نشانگرهای فشار	۱۴
	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/> ندارد	<input type="checkbox"/> دارد	مستندات مربوط به کالیبراسیون و آزمون تجهیزات وجود دارد؟				۱۵

	□ NA	□ ندارد	□ دارد	آیا نقشه پلان جایگاه تایید شده وجود دارد؟	۱۶
امضاء مدیر فنی و بازرسین:					

راهنمای تکمیل فرم شماره یک

هدف این تدوین فرم شماره یک ایجاد یک شناسنامه از تجهیزات منصوب در جایگاه به همراه مشخصات فنی و تاییدیه های اخذ شده توسط مالک جایگاه در مراحل مختلف بهره برداری می باشد. فرم تکمیل شده اطلاعاتی می باشد و در فرایند بازرسی جایگاه های عرضه سوخت باید تکمیل و در هر دوره بازرسی به روز رسانی شود. مالک جایگاه باید یک مجموعه کامل از اطلاعات تکمیل شده را در جایگاه عرضه سوخت نگهداری نماید.

هر کدام از تجهیزات متناسب با نوع و شرایط نصب و کارکرد آنها نیازمند مدارک و مستندات است که باید توسط مالک جایگاه ارائه شود.

مخازن ذخیره: نقشه های مربوط به پلان احداث که نشان دهنده ظرفیت و موقعیت نصب می باشد و گواهی بازرسی/آزمون ده ساله

توزیع کننده ها: گواهی آزمون صحت عملکرد و مستندات بازدیدهای هفتگی و ماهیانه مربوط به تجهیزات و متعلقات و کنترل نشتی و آزمون سالیانه شیر قطع اضطراری

پمپ غریق: آزمون دستگاه تشخیص نشتی و مستندات مربوط به اطلاعات سازنده (کاتالوگ)

طرح کهاب: تاییدیه براساس استاندارد ۲۳۲۰۸ از مراجع ذیصلاح برای اجرا و بهره برداری طرح کهاب

سیستم سطح سنج مخازن و شیر P&V و نشانگر فشار: گواهی آزمون کالیبراسیون

کپسولهای اطفای حریق: تاییدیه آزمون دوره ای و شارژ دوره ای

هر جایگاه باید حداقل یک نقشه پلان جایگاه که در برگیرنده اطلاعات مربوط به مسیر های تردد، فواصل تایید شده و جانمایی تجهیزات می باشد و دارای تاییدیه از مرجع ذیصلاح می باشد را ارائه نماید.

ردیف	نوع بند	بند استاندارد	عنوان بند	شرح بند	شرح چک لیست	ادواری	حین نصب	انطباق	عدم انطباق	موضوعیت ندارد	نوع خطر	مدارک مثبت	توضیحات
۱- مخازن ذخیره													
۱-۱	کلی	۱-۲-۵	ذخیره سازی مایعات	تانک‌های ذخیره	آیا وضعیت موجود جایگاه مطابق با آخرین نقشه‌های تایید شده می‌باشد؟	*					خطر متوسط		
۱-۲	تانک زیرزمینی	۱-۲-۵	ذخیره سازی مایعات	تانک‌های ذخیره زیرزمینی باید تمامی الزامات کاربردی فصلهای ۲۱ و ۲۳ استاندارد NFPA 30 را برآورده نماید.	آیا الزامات اجرا شده مطابق با ضوابط شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران می‌باشد؟	*	*				خطر متوسط		
۱-۳	تانک روزمینی	۲-۲-۵	ذخیره سازی مایعات	تانک‌های ذخیره روزمینی باید تمامی الزامات کاربردی فصلهای ۲۱ و ۲۲ استاندارد NFPA 30 را برآورده نماید، به جز مواردی که در این استاندارد تغییر یافته و الزامی می‌باشد.	آیا الزامات اجرا شده مطابق با ضوابط شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران می‌باشد؟	*	*				خطر متوسط		
۱-۳	کلی	۲-۲-۲-۵	ذخیره سازی مایعات	تانک‌های طراحی و ساخته شده برای استفاده در زیرزمین نباید برای استفاده در روی زمین نصب شوند.	آیا تانک استفاده شده برای ذخیره سازی سوخت متناسب با شرایط آن (روزمین، زیرزمین، در ارتفاع، حفاظت شده و ...) می‌باشد؟	*	*				پرخطر		
۱-۴	کلی	۳-۲-۲-۵	ذخیره سازی مایعات	الف- ظرفیت تانک‌های ذخیره سوختهای مایع واقع در یک جایگاه باید به صورت تکی تا حداکثر ۴۵۴۰۰ لیتر (۱۲۰۰۰ گالن)	آیا ظرفیت تکی تانک های ذخیره (رو زمینی و زیر زمینی و مطابق جدول ۷) حداکثر ۴۵۴۰۰ لیتر و مجموع آنها ۱۸۱۷۰۰ لیتر می باشد؟	*	*				کم خطر		
۱-۴	کلی	۳-۲-۲-۵	ذخیره سازی مایعات	ب- مجموعه آنها حداکثر ۱۸۱۷۰۰ لیتر (۴۸۰۰۰ گالن) باشد.	آیا ظرفیت تکی تانک های ذخیره (رو زمینی و زیر زمینی و مطابق جدول ۷) حداکثر ۴۵۴۰۰ لیتر و مجموع آنها ۱۸۱۷۰۰ لیتر می باشد؟	*	*				کم خطر		
۱-۴	تانک در پناهگاه	۳-۲-۲-۵	ذخیره سازی مایعات	پ- تانکهایی که مطابق زیربند ۳-۵ در پناهگاهها نصب شده اند حداکثر ظرفیت تکی تانک ۵۷۰۰۰ لیتر (۱۵۰۰۰ گالن) می تواند باشد.	آیا تانکهای مستقر در پناهگاه ظرفیتی معادل حداکثر ۵۷۰۰۰ لیتر را دارد؟	*	*				خطر متوسط		
۱-۵	تانک روزمینی	۴-۲-۲-۵	الزامات رعایت حداقل فاصله برای تانک‌های رو زمینی (جدول ۷)	الف- تانکهای قرار گرفته در پناهگاه ب- تانک‌های محافظت شده روزمینی پ- تانک‌های مقاوم در برابر آتش ت- دیگر تانک‌هایی که الزامات NFPA ۳۰ را برآورده می‌سازند	آیا فواصل تعیین شده در جدول به درستی رعایت شده است؟	*	*				پرخطر		
۱-۵	تانک روزمینی	۴-۲-۲-۵	الزامات رعایت حداقل فاصله برای تانک‌های رو زمینی (جدول ۷)	الف- تانکهای قرار گرفته در پناهگاه ب- تانک‌های محافظت شده روزمینی پ- تانک‌های مقاوم در برابر آتش ت- دیگر تانک‌هایی که الزامات NFPA ۳۰ را برآورده می‌سازند	آیا فواصل تعیین شده بر مبنای آخرین نقشه طراحی تأیید شده می‌باشد.	*	*				پرخطر		

چک لیست جایگاه های عرضه فرآورده های نفتی مایع مطابق استاندارد ملی ایران شماره ۱۲۰۵۴

ردیف	نوع بند	بند استاندارد	عنوان بند	شرح بند	شرح چک لیست	ادواری	حین نصب	انطباق	عدم انطباق	موضوعیت ندارد	نوع خطر	مدارک مثبته	توضیحات
۱-۶	کلی	۵-۳-۵	متعلقات تانک	الف- لوله های تخلیه بخار که برای تخلیه بخارات تانک در شرایط عادی تهیه شده اند باید به خارج از پناهگاه منتهی شوند و حداقل ۳/۶ متر از سطح زمین فاصله داشته باشند و باید الزامات زیربند NFPA 30، را برآورده نمایند.	آیا لوله های تخلیه بخار به خارج از پناهگاه هدایت شده و ارتفاع لوله حداقل ۳.۶ متر از سطح زمین فاصله دارد؟	*	*				خطر متوسط		
۱-۶	کلی	۱-۵-۳-۵	متعلقات تانک	ب- تخلیه های اضطراری بخار باید در برابر خروج بخار کاملاً آب بند بوده و تخلیه آن باید در داخل پناهگاه باشد. استفاده از درپوش دریچه های آدم رو با پیچ های بلند برای این منظور، مجاز نمی باشد.	آیا تخلیه های اضطراری بخار در برابر خروج بخار کاملاً آب بند می باشد؟ (استفاده از درپوش دریچه های آدم رو با پیچ های بلند برای این منظور، مجاز نمی باشد).	*	*				کم خطر		
۱-۶	کلی	۲-۵-۲-۵	متعلقات تانک	پ- برای جلوگیری از پر شدن بیش از حد تانک باید سیستم تائید شده وجود داشته باشد. استفاده از شیرهای دارای تویی شناور مجاز نمی باشد.	آیا برای جلوگیری از پر شدن بیش از حد تانک سیستم تائید شده ای وجود دارد؟ (استفاده از شیرهای دارای تویی شناور مجاز نمی باشد)	*	*				پرخطر		
۱-۶	تانک در پناهگاه	۳-۵-۲-۵	متعلقات تانک	ت- اتصالات پرکردن برای پناهگاه های نصب شده داخل ساختمان ها، باید با زیربند ۲۲.۱۳.۴ استاندارد NFPA 30، مطابقت داشته باشد.	آیا اتصالات پر و تخلیه مایعات کلاس I ، کلاس II و کلاس IIIA که به هم متصل و قطع می شوند در خارج از ساختمانها در مکانی عاری از هرگونه منبع احتراق قرار دارد؟	*	*				خطر متوسط		
۱-۶	تانک در پناهگاه	۴-۵-۳-۵	متعلقات تانک	ت- اتصالات پرکردن برای پناهگاه های نصب شده داخل ساختمان ها، باید با زیربند ۲۲.۱۳.۴ استاندارد NFPA 30، مطابقت داشته باشد.	آیا این اتصالات در فاصله کمتر از ۱.۵ متر از هر دهانه ساختمان قرار دارد؟	*	*				کم خطر		
۱-۶	تانک در پناهگاه	۴-۵-۳-۵	متعلقات تانک	ت- اتصالات پرکردن برای پناهگاه های نصب شده داخل ساختمان ها، باید با زیربند ۲۲.۱۳.۴ استاندارد NFPA 30، مطابقت داشته باشد.	آیا این اتصالات برای هر نوع مایعی به درستی قابل شناسایی است؟	*	*				خطر متوسط		
۱-۷	کلی		متعلقات تانک	آبکشی مخازن ذخیره	آیا آبکشی مخازن با توجه به مستندات موجود، به طور متناوب انجام می پذیرد؟	*					خطر متوسط		
۱-۸	کلی	۸-۵	محافظة از خوردگی	هر بخشی از تانک یا سیستم لوله کشی آن که در تماس با خاک باشد باید به طور صحیح مطابق با الزامات زیربند ۲۱.۴.۵ استاندارد NFPA 30، جهت حفاظت در برابر خوردگی، با اصول مهندسی، نصب و نگهداری شود.	آیا تانکها و سیستم لوله کشی دفنی که در تماس با خاک می باشد، حفاظت در برابر خوردگی به درستی اجرا شده و مستندات کنترل های دوره ای در دسترس می باشد؟ (آیا الزامات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران رعایت شده است)	*					پرخطر		
۲- سیستم لوله کشی													

ردیف	نوع بند	بند استاندارد	عنوان بند	شرح بند	شرح چک لیست	ادواری	حین نصب	انطباق	عدم انطباق	موضوعیت ندارد	نوع خطر	مدارک مثبت	توضیحات
۲-۱	کلی	۱-۱۱-۵	سیستم های لوله کشی	الف- طراحی، ساخت، مونتاژ، آزمون و بازرسی سیستم لوله کشی باید الزامات فصل ۲۷ از استاندارد NFPA 30 را برآورده نماید.	آیا سیستم لوله کشی تائید لازم و الزامات قسمت ۲۷ از استاندارد NFPA 30 را برآورده می نماید؟		*				خطر متوسط		
۲-۱	کلی	۱-۱-۱۱-۵	سیستم های لوله کشی	ب- لوله کشی باید طوری قرار گیرد که در برابر آسیب فیزیکی محافظت شود. لوله ای که از میان یک دیوار سنگی عبور می کند باید طوری طراحی شده باشد که از قرارگیری در معرض تنش های اضافی ناشی از جاگذاری یا آتش، جلوگیری شود.	آیا سیستم لوله کشی از آسیب های فیزیکی محافظت شده است؟		*				خطر متوسط		
۲-۱	کلی	۲-۱-۱۱-۵	سیستم های لوله کشی	ب- لوله کشی باید طوری قرار گیرد که در برابر آسیب فیزیکی محافظت شود. لوله ای که از میان یک دیوار سنگی عبور می کند باید طوری طراحی شده باشد که از قرارگیری در معرض تنش های اضافی ناشی از جاگذاری یا آتش، جلوگیری شود.	آیا لوله هایی که از میان یک دیوار عبور می کنند الزاماتی جهت جلوگیری از قرارگیری در معرض تنش های اضافی ناشی از جاگذاری یا آتش در نظر گرفته شده است؟		*				خطر متوسط		
۲-۱	کلی	۳-۱-۱۱-۵	سیستم های لوله کشی	ب- هر بخشی از یک سیستم لوله کشی که در تماس با خاک است باید مطابق با اقدامات مهندسی مناسبی، در برابر خوردگی محافظت شود.	آیا سیستم محافظت در برابر خوردگی لوله های در تماس با خاک به درستی اجرا شده است و عملکرد مناسب دارد؟		*				پرخطر		
۲-۱	کلی	۴-۱-۱۱-۵	سیستم های لوله کشی	ت- تمامی لوله هایی که داخل ساختمان ولی خارج از ناحیه توزیع سوخت قرار دارند باید داخل یک غلاف افقی یا یک غلاف عمودی مخصوص لوله های فوق، محصور شوند. غلاف های عمودی و افقی باید از موادی ساخته شوند که حداقل دو ساعت در برابر آتش مقاوم باشند.	آیا تمامی لوله هایی که داخل ساختمان ولی خارج از ناحیه توزیع سوخت قرار دارند به وسیله غلاف مناسب (غلاف باید حداقل دو ساعت در برابر آتش مقاوم باشند) پوشانیده شده اند؟		*				کم خطر		
۲-۱	کلی	۵-۱-۱۱-۵	سیستم های لوله کشی	الف- هر لوله ای پرکن باید توسط رنگ شاخص یا سایر علائم به گونه ای نشانه گذاری شود که محتوی آن را مشخص نماید. رنگ شاخص یا هر روش دیگر باید در طول عمر تاسیسات، به صورت خوانا و پایدار باشد.	آیا لوله های پرکن مستقر در جایگاه با رنگ یا نشانه گذاری خاصی که بصورت دائمی باشد مشخص شده اند؟		*				خطر متوسط		
۲-۱	کلی	۶-۱-۱۱-۵	سیستم های لوله کشی	ب- شیرهای قطع کن و یک طرفه باید به یک وسیله رهاسازی فشار مجهز باشد تا فشار ناشی از انبساط حرارتی مایع را به داخل تانک برگرداند.	آیا شیر قطع کن و یک طرفه دارای سیستم رهاسازی فشار می باشند؟		*				کم خطر		
۲-۱	کلی	۷-۱-۱۱-۵	سیستم های لوله کشی	پ- اجزای آن در برابر آسیب ناشی از آتش، مقاوم باشد یا محافظت شده باشد.	آیا در چاهک های دارای محفظه اجزای آن در برابر آسیب ناشی از آتش، مقاوم باشد یا محافظت شده است؟		*				خطر متوسط		
۲-۱	کلی	۷-۱-۱۱-۵	سیستم های لوله کشی	۴- چاهک های دارای محفظه، مشروط بر اینکه اجزا سیستم لوله کشی به طور موفقیت آمیزی روش های آزمون مندرج در استاندارد API 607 را گذرانده باشد.	آیا در چاهک های دارای محفظه، اجزا سیستم لوله کشی به طور موفقیت آمیزی روش های آزمون مندرج در استاندارد API 607 گذرانده اند؟ (مدارک و مستندات آزمون ارائه شود)		*				کم خطر		

ردیف	نوع بند	بند استاندارد	عنوان بند	شرح بند	شرح چک لیست	ادواری	حین نصب	انطباق	عدم انطباق	موضوعیت ندارد	نوع خطر	مدارک مثبت	توضیحات
۲-۲	کلی	۱۲-۵	نصب سیستم لوله کشی	الف- سیستم های لوله کشی باید مطابق دستورالعمل های سازنده و نیز اخذ تأییدیه از مراجع ذیصلاح قانونی انجام شده و نصب شود.	آیا سیستم لوله کشی مطابق الزامات نصب شده است؟ مستندات تأیید بررسی شود.		*				خطر متوسط		
۲-۲	کلی	۱-۱۲-۵	نصب سیستم لوله کشی	ب- خم لوله، شعاع خم لوله و تیوب نباید از مقدار توصیه شده توسط سازنده کمتر باشد.	آیا الزامات سازنده برای نصب سیستم لوله کشی رعایت شده است؟		*				خطر متوسط		
۲-۲	کلی	۲-۱۲-۵	نصب سیستم لوله کشی	الف- اتصالات قابل انعطاف لوله کشی باید در نقاط زیر از سیستم لوله کشی مورد استفاده قرار گیرند: ۱- جایی که مایع، بخار برگشتی و لوله تخلیه بخار به تانک های زیرزمینی متصل می شوند؛ ۲- در پایین ترین قسمت هر لوله عمودی تخلیه بخار؛ ۳- وقتی که نیاز است تنش را در نقاطی که لوله کشی تغییر جهت می دهد، از بین برد.	آیا اتصالات انعطاف پذیر در بخش تعیین شده در بند ۲-۱۲-۵ بکار گرفته شده اند؟ ۱- جایی که مایع، بخار برگشتی و لوله تخلیه بخار به تانک های زیرزمینی متصل می شوند؛ ۲- در پایین ترین قسمت هر لوله عمودی تخلیه بخار؛ ۳- وقتی که نیاز است تنش را در نقاطی که لوله کشی تغییر جهت می دهد، از بین برد.		*			کم خطر			
۲-۲	کلی	۲-۱۲-۵	نصب سیستم لوله کشی	ب- ابزار قابل قبول برای ایجاد انعطاف در سیستم لوله کشی، باید شامل موارد ذیل باشد: ۱- اتصالات قابل انعطاف مورد تأیید برای این کار؛ ۲- لوله هایی که ذاتاً قابل انعطاف بوده و برای این کار مورد تأیید هستند؛ ۳- سایر تجهیزات مورد قبول سازنده لوله ها.	آیا اتصالات انعطاف پذیر در سیستم لوله کشی موارد زیر را شامل می شوند؟ ۱- اتصالات قابل انعطاف مورد تأیید برای این کار؛ ۲- لوله هایی که ذاتاً قابل انعطاف بوده و برای این کار مورد تأیید هستند؛ ۳- سایر تجهیزات مورد قبول سازنده لوله ها.		*				کم خطر		
۲-۲	کلی	۳-۱۲-۵	نصب سیستم لوله کشی	لوله های پلاستیکی تقویت شده با الیاف شیشه، اگر دو وضعیت زیر برقرار باشد، نیازی به داشتن اتصالات قابل انعطاف ندارد: ۱- قطر لوله ها از ۱۰۰ میلی متر تجاوز ننماید ۲- لوله به صورت مستقیم به اندازه ۱.۲ متر یا بیشتر، در یک طرف اتصالی که باعث تغییر جهت لوله کشی می شود، امتداد داشته باشد.	در صورت استفاده از لوله های پلاستیکی تقویت شده با الیاف شیشه آیا شرایط ذکر شده در استاندارد رعایت گردیده است؟		*				کم خطر		
۳-۲	کلی	۱۳-۵ ۱-۱۳-۵	آزمون - سیستم لوله کشی	تمامی لوله ها و جداره ثانویه آنها باید قبل از روکش شدن، محصور شدن یا جاگذاری در سرویس، مطابق زیربند ۲۷.۷ استاندارد NFPA 30 مورد آزمون قرار گرفته و تأیید شده باشد.	آیا مدارک کافی برای اینکه نشان دهد لوله ها و جداره ثانویه آنها باید قبل از روکش شدن، محصور شدن یا جاگذاری در سرویس، مطابق زیربند ۲۷.۷ استاندارد NFPA 30 مورد آزمون قرار گرفته باشند، وجود دارد؟		*				پرخطر		

ردیف	نوع بند	بند استاندارد	عنوان بند	شرح بند	شرح چک لیست	ادواری	حین نصب	انطباق	عدم انطباق	موضوعیت ندارد	نوع خطر	مدارک مثبت	توضیحات
۲-۳	کلی	۲-۱۳-۵	آزمون - سیستم لوله کشی	در سیستم لوله کشی دوجداره فضای بین دو جداره آنها باید به صورت هیدرواستاتیک یا با فشار هوا در حداقل فشار گنج ۵/۳۴ کیلوپاسکال آزمون شوند یا باید مطابق با رویه مورد تایید یا دستورالعمل‌های سازنده آزمون شود. منبع فشار باید از سیستم تحت آزمون جدا باشد تا اطمینان حاصل شود که آزمون در یک سیستم بسته انجام می‌شود.	آیا در سیستم لوله کشی دوجداره مدارک آزمون ارائه شده است؟	*					پرخطر		
۲-۴	کلی	۳-۱۳-۵	آزمون تعمیر و نگهداری - سیستم لوله کشی	لوله‌هایی که مایعات قابل اشتعال یا قابل احتراق در آن وجود دارد، نباید به صورت پنوماتیک آزمون شود. مخارج این آزمون‌ها باید توسط مالک یا اپراتور تامین شود.	آیا لوله‌هایی که مایعات قابل اشتعال یا قابل احتراق در آن وجود دارد، با روش مناسب مورد آزمون قرار گرفته اند؟	*					پرخطر		
۲-۵	کلی	۴-۱۳-۵	تشخیص نشی - سیستم لوله کشی	در سیستم های پمپاژ از راه دور، هر پمپ، در سمت تخلیه آن، باید مجهز به یک وسیله تشخیص نشی تایید شده باشد (که قابلیت هشدار به صورت صوتی یا تصویری) که در صورت آب‌بندی نبودن لوله‌ها و دستگاه‌های سوخت‌رسانی برای سیستم های پمپاژ از راه دور برای هر پمپ وجود دارد؟	آیا وسیله تشخیص نشی تایید شده (قابلیت هشدار به صورت صوتی یا تصویری) در صورت آب‌بندی نبودن لوله‌ها و دستگاه‌های سوخت‌رسانی برای سیستم های پمپاژ از راه دور برای هر پمپ وجود دارد؟	*	*				کم خطر		
۲-۶	کلی	۱۴-۵	تعمیر و نگهداری دستگاه تشخیص نشی	تمامی دستگاه‌های تشخیص نشی حداقل سالی یکبار باید مطابق مشخصات سازنده بررسی، آزمون و تایید شوند تا از نصب و عملکرد مناسب آنها اطمینان حاصل شود.	در صورتی که پمپ غریق مجهز به دستگاه تشخیص نشی باشد آیا این دستگاه حداقل سالی یکبار مطابق مشخصات سازنده بررسی، آزمون و تایید شده اند؟ (مستندات بازرسی و کالیبراسیون کنترل شود)	*					پرخطر		
۲-۷	کلی	۱۵-۵	لوله‌کشی بخار	الف- لوله‌کشی تخلیه بخار باید الزامات زیربند ۲۷.۸ استاندارد NFPA 30 برای مایعات قابل اشتعال و قابل احتراق را برآورده نماید.	آیا لوله کشی تخلیه بخار الزامات زیربند ۲۷.۸ استاندارد NFPA 30 را برآورده می نماید؟ (مدارک و مستندات کنترل شود)	*	*				خطر متوسط		
۲-۷	کلی	۱۵-۵	لوله‌کشی بخار	ب- لوله‌های تخلیه بخار برای تمامی تانک‌های حاوی مایعات کلاس ۱ باید به منظور پراکنده ساختن بخارات، عمل تخلیه را فقط به سمت بالا و در ارتفاع حداقل ۳.۶ متر از زمین انجام دهد.	آیا لوله‌های تخلیه بخار برای تانک‌های حاوی مایعات کلاس ۱ به سمت بالا و به ارتفاع ۳.۶ متر اجرا شده است؟	*	*				خطر متوسط		
۲-۷	کلی	۱۵-۵	لوله‌کشی بخار	ب- لوله های تخلیه بخار تانک که داخل یک سایبان نصب شده باشند یا به سایبان متصل هستند، باید حداقل به اندازه ۱.۵ متر از بالاترین نقطه سایبان امتداد پیدا کند.	آیا لوله های تخلیه بخار تانک که داخل یک سایبان می باشد ارتفاع لوله تخلیه ۱.۵ متر بالاتر از ارتفاع سایبان اجرای شده است؟	*	*				خطر متوسط		
۲-۷	کلی	۱۵-۵	لوله‌کشی بخار	ت- دهانه خروجی سیستم تخلیه باید به نحوی باشد که از ورود آب باران و سایر اجسام خارجی جلوگیری نماید.	دهانه خروجی سیستم تخلیه مجهز به شیر P&V باشد و باید گواهی کالیبراسیون این شیر ارائه شود.	*	*				پرخطر		

ردیف	نوع بند	بند استاندارد	عنوان بند	شرح بند	شرح چک لیست	ادواری	حین نصب	انطباق	عدم انطباق	موضوعیت ندارد	نوع خطر	مدارک مثبت	توضیحات
۲-۸	کلی	۱۶-۵	لوله کشی بازیافت بخار	لوله برگشت بخار واقع در محفظه توزیع کننده باید دارای یک قسمت برشی یا یک اتصال قابل انعطاف باشد تا شیر قطع کن اضطراری مایع، همانند آنچه در زیربند ۵-۱۷-۲-۱۰ شرح داده شده است، عمل نماید.	در صورت اجرای طرح ۲ کهاب ، آیا لوله برگشت بخار واقع در محفظه توزیع کننده دارای یک قسمت برشی یا یک اتصال قابل انعطاف می باشد؟	*	*				خطر متوسط		
۲-۹	کلی	۵-۱۱	سیستم لوله کشی	سیستم لوله کشی	آیا وضعیت موجود جایگاه مطابق با آخرین نقشه-های تایید شده می-باشد؟	*					خطر متوسط		
۳- سیستم توزیع کننده سوخت													
۳-۱	کلی	۲-۱۷-۵	الزامات وسایل توزیع سوخت	الف- مایعات کلاس ۱ و کلاس II باید به وسیله پمپ‌های ثابت طراحی شده مجهز به کنترل جریان از تانک جهت نشت یابی منتقل شده و از نشتی یا تخلیه ناگهانی جلوگیری شود.	آیا وسایل توزیع سوخت باید برای مایعات کلاس ۱ و II تایید شده اند؟ (در صورتی که توزیع کننده دارای پلمپ های شرکت پخش باشد الزمات این بند را برآورده می نماید.	*	*				خطر متوسط		
۳-۱	کلی	۲-۱۷-۵	الزامات وسایل توزیع سوخت	ب- وسایل توزیع سوخت باید برای مایعات کلاس ۱ و II تایید شده باشد.	آیا وسایل توزیع سوخت باید برای مایعات کلاس ۱ و II تایید شده اند؟	*	*				پرخطر		
۳-۱	کلی	۲-۱۷-۵	الزامات وسایل توزیع سوخت	ب- اصلاح و بهینه‌سازی وسایل توزیع سوخت تایید شده یا نشان‌دار موجود به شرطی که تغییرات اصلاحی مبتنی بر گزارش یک آزمایشگاه تایید صلاحیت شده به وسیله شرکت بازرسی یا به وسیله مرجع ذی صلاح قانونی تایید شود، امکان پذیر می باشد.	آیا وسایل توزیع سوخت توسط مرکز مورد تایید کالیبره شده است؟	*	*				کم خطر		
۳-۱	کلی	۲-۱۷-۵	الزامات وسایل توزیع سوخت	الف- سیستم کنترل پمپ باید فقط زمانی که نازل سوخت از جای خود برداشته شده و کلید روی وسایل سوخت به صورت دستی فعال شده باشد، اجازه روشن شدن پمپ را بدهد. همچنین کنترل مذکور باید زمانی که تمامی نازل‌ها به جای خود برگردانده شده و در وضعیت عدم سوخت‌گیری قرار گیرد، پمپ را متوقف نماید.	آیا سیستم کنترل پمپ با برداشتن نازل و گذاشتن آن و یا با زدن کلید دستی آن فعال و غیر فعال می شود؟	*	*				خطر متوسط		
۳-۱	کلی	۲-۱۷-۵	الزامات وسایل توزیع سوخت	ب- وسایل توزیع سوخت باید بر روی یک سکوی بتنی نصب شده و یا به نحوی دیگری در برابر آسیب‌های ناشی از سقوط با روش مورد تایید مرجع ذی‌صلاح قانونی محافظت شود. وسایل توزیع سوخت باید به طور ایمن در جای خود با بولت مهار شود.	آیا وسایل توزیع سوخت در محل خود بصورت مناسب مهار شده است، و در برابر برخورد و صدمات حفاظت شده است؟	*	*				خطر متوسط		
۳-۱	کلی	۲-۱۷-۵	الزامات وسایل توزیع سوخت	ب- در صورتی که وسایل توزیع سوخت در فضای سر بسته نصب شود باید در وضعیتی قرار گیرد که مورد اصابت و برخورد با وسیله نقلیه ای که در یک شیب بدون کنترل در حال حرکت است، قرار نگیرد. وسایل توزیع سوخت باید مطابق دستورالعمل‌های سازنده نصب شود.	آیا وسایل توزیع سوخت نصب شده در فضای سر بسته مطابق دستورالعمل‌های سازنده نصب شده اند و در برابر آسیب و صدمات احتمالی ناشی از برخورد محافظت شده اند؟	*	*				خطر متوسط		

ردیف	نوع بند	بند استاندارد	عنوان بند	شرح بند	شرح چک لیست	ادواری	حین نصب	انطباق	عدم انطباق	موضوعیت ندارد	نوع خطر	مدارک مثبت	توضیحات	
۳-۱	کلی	۲-۱۷-۵	الزامات وسایل توزیع سوخت	الف- وسایل توزیع سوخت مورد استفاده برای پرکردن ظروف سیار برای سوخت‌های گرمایش خانگی باید حداقل ۶ متر با وسایل توزیع سوخت وسایل نقلیه موتوری فاصله داشته باشد.	آیا در جایگاه هایی که وسایل توزیع سوخت برای پرکردن ظروف سیار برای سوخت‌های گرمایش خانگی وجود دارد فاصله ۶ متری بین وسایل توزیع سوخت وسایل نقلیه موتوری و توزیع کننده مورد نظر رعایت شده است؟	*	*				پرخطر			
۳-۲	کلی	۲-۱۷-۵	الزامات وسایل توزیع سوخت- بازرسی	الف- وسایل توزیع سوخت باید به منظور تایید عملکرد مناسب و عدم وجود نشتی توسط شخصی که دانش فنی و آگاهی لازم به عملکرد تجهیزات را دارا می‌باشد، مورد بازرسی دوره‌ای قرار گیرد.	آیا وسایل توزیع سوخت به صورت دوره ای توسط مسئول جایگاه مورد بازرسی قرار گرفته است؟ (مستندات ارائه شود)	*					خطر متوسط			
۳-۲	کلی	۲-۱۷-۵	الزامات وسایل توزیع سوخت- بازرسی	ب- بازرسی چشمی از توزیع کننده سوخت و متعلقاتش (شامل نازل، شیلنگ، قطعه جداشونده و هرزگرد شیلنگ) باید حداقل هفته‌ای یکبار انجام، ثبت و مستند شود. مستندات باید به محض درخواست، قابل بررسی توسط مرجع ذیصلاح قانونی باشد.	آیا مستندات بازرسی چشمی از توزیع کننده سوخت و متعلقاتش (شامل نازل، شیلنگ، قطعه جداشونده و هرزگرد شیلنگ) که به حداقل هفته‌ای یکبار ارائه شود؟	*					خطر متوسط			
۳-۲	کلی	۲-۱۷-۵	الزامات وسایل توزیع سوخت- بازرسی	پ- بازرسی از وسایل توزیع سوخت که در محفظه توزیع کننده سوخت قرار دارد باید انجام شود. فضای داخلی محفظه توزیع کننده سوخت باید به جهت وجود نشانه‌هایی از نشتی، آسیب خوردگی یا آسیب‌های جوی بازرسی شود. بازرسی باید حداقل ماهی یکبار انجام، ثبت و مستند شود. مستندات باید به محض درخواست، قابل بررسی توسط مرجع ذیصلاح قانونی باشد.	آیا مستنداتی برای بازرسی از فضای داخلی محفظه توزیع کننده سوخت به جهت وجود نشانه‌هایی از نشتی، آسیب خوردگی یا آسیب‌های جوی که باید حداقل ماهی یکبار انجام شود، ارائه شده است؟	*					کم خطر			
۳-۳	کلی	۲-۱۷-۵	الزامات وسایل توزیع سوخت- تعمیر و نگهداری	چنانچه تعمیر و نگهداری وسایل توزیع سوخت ضروری باشد و چنین تعمیراتی موجب رهاسازی یا انتشار تصادفی مایعات شود، باید اقدامات پیشگیرانه زیر قبل از شروع تعمیر و نگهداری انجام شود: ۱- فقط افراد مطلع و آگاه به انجام تعمیر و نگهداری مورد نیاز، باید این کار را انجام دهند. ۲- برق وسایل توزیع سوخت، پمپ آنها و تمامی مدارهای کنترلی باید از تابلو برق اصلی قطع شود. ۳- شیر قطع کن اضطراری توزیع کننده سوخت، باید بسته شود. ۴- از تجمع وسایل نقلیه و افراد غیرمجاز در فاصله ۶ متری از وسایل توزیع سوخت باید جلوگیری شود.	آیا مستنداتی جهت اثبات اینکه در زمان تعمیرات اقدامات زیر صورت گرفته است وجود دارد؟ ۱- فقط افراد مطلع و آگاه به انجام تعمیر و نگهداری مورد نیاز، باید این کار را انجام دهند. ۲- برق وسایل توزیع سوخت، پمپ آنها و تمامی مدارهای کنترلی باید از تابلو برق اصلی قطع شود. ۳- شیر قطع کن اضطراری توزیع کننده سوخت، باید بسته شود. ۴- از تجمع وسایل نقلیه و افراد غیرمجاز در فاصله ۶ متری از وسایل توزیع سوخت باید جلوگیری شود.	*						خطر متوسط		

ردیف	نوع بند	بند استاندارد	عنوان بند	شرح بند	شرح چک لیست	ادواری	حین نصب	انطباق	عدم انطباق	موضوعیت ندارد	نوع خطر	مدارک مثبت	توضیحات
۳-۴	کلی	۲-۱۷-۵	الزامات وسایل توزیع سوخت	الف- مسیر حرکت وسایل نقلیه موتوری در جایگاه های توزیع سوخت باید طوری طراحی شود که از تردد وسایل نقلیه ای که قصد سوخت گیری ندارد، از میان محوطه توزیع سوخت جلوگیری شود.	آیا مسیر تردد جهت سوخت گیری در محوطه جایگاه به ویژه مشخص از سایر مسیرها شده است؟	*	*				خطر متوسط		
۳-۴	کلی	۲-۱۷-۵	الزامات وسایل توزیع سوخت	ب- در جایگاه های توزیع سوخت وسایل نقلیه موتوری که مشتری بدون نظارت متصدی جایگاه اقدام به سوخت گیری می نماید، دستگاه هایی که با استفاده از وجه نقد، کارت بانکی کار می کنند باید فقط با تایید مرجع ذی صلاح قانونی باشد.	آیا در بخش پایین توزیع کننده یک شیر قطع کن اضطراری تأیید شده که کاملاً در جای خود مهار شده است و دارای یک فیوز یا وسیله فعال شونده حرارتی سرخود می باشد وجود دارد؟	*	*				خطر متوسط		
۳-۴	کلی	۲-۱۷-۵	الزامات وسایل توزیع سوخت	الف- وقتی که مایع تحت فشار وارد وسایل توزیع سوخت می شود، یک شیر قطع کن اضطراری تأیید شده که کاملاً در جای خود مهار شده است و دارای یک فیوز یا وسیله فعال شونده حرارتی سرخود می باشد که به منظور بسته شدن خودکار شیر در صورت ضربه شدید یا قرار گرفتن در معرض آتش طراحی شده است، باید در مسیر خط ورودی در پایین هر کدام از توزیع کننده های قرار گرفته بر روی سکوی بتنی یا در ورودی وسایل توزیع سوخت از نوع بالاسری نصب شود. شیر قطع کن اضطراری باید مطابق با دستورالعمل های سازنده نصب شود. شیر قطع کن اضطراری نباید دارای اتصالات آزاد باشد.	آیا شیر قطع کن اضطراری نصب شده است و فاقد اتصالات آزاد می باشد؟	*	*				خطر متوسط		
۳-۴	کلی	۲-۱۷-۵	الزامات وسایل توزیع سوخت	ب- ویژگی بسته شدن خودکار این شیر باید در زمان نصب و حداقل سالی یکبار پس از نصب، با کشیدن اهرم باز نگهدارنده آن به صورت دستی، آزمون شود. سوابق چنین آزمون هایی باید در بایگانی جایگاه نگهداری شود یا باید سوابق بازرسی دوره ای آن حداکثر بعد از ۲۴ ساعت پس از درخواست، قابل بررسی توسط مرجع ذی صلاح قانونی باشد.	آیا مستندات مربوط به کنترل های سالیانه شیر قطع کن اضطراری ارائه شده است؟ (سالی یکبار پس از نصب، با کشیدن اهرم باز نگهدارنده آن به صورت دستی، آزمون شود)	*					خطر متوسط		
۳-۴	کلی	۲-۱۷-۵	الزامات وسایل توزیع سوخت	الزامات وسایل توزیع سوخت	ضامن پد ولو زیر دیسپنسرها سالم است؟	*					خطر متوسط		
۳-۴	کلی	۲-۱۷-۵	الزامات وسایل توزیع سوخت	الزامات وسایل توزیع سوخت	دیسپنسرها سالم و عاری از هرگونه نشتی بوده و زیر کلیه آنها به وسیله ماسه بادی (فاقد آلودگی) پر شده است؟	*					خطر متوسط		

ردیف	نوع بند	بند استاندارد	عنوان بند	شرح بند	شرح چک لیست	ادواری	حین نصب	انطباق	عدم انطباق	موضوعیت ندارد	نوع خطر	مدارک مثبت	توضیحات
۳-۵	کلی	۳-۱۷-۵	الزامات پمپ‌های کنترل از راه دور/پمپ غریق	پ- پمپ‌هایی که روی زمین و خارج از ساختمان نصب شده‌اند باید حداقل ۳ متر از مرز ملک مجاور، که می‌تواند در آینده ساخته شود، و حداقل ۱.۵ متر از باز شوی ساختمان، قرار گیرد. در صورتی که قرار دادن پمپ در خارج از ساختمان امکان پذیر نباشد، نصب آنها در درون ساختمان مطابق الزامات زیربند ۳-۱۷-۵-۲-۴ برای توزیع کننده‌های سوخت و زیربند ۳-۱۷-۵-۲-۴ برای مجاز می‌باشد. پمپ‌ها باید به درستی مهار شده و در برابر آسیب فیزیکی محافظت شود.	آیا برای پمپ‌هایی که روی زمین و خارج از ساختمان نصب شده‌اند حداقل فاصله ۳ متر از مرز ملک مجاور، که می‌تواند در آینده ساخته شود، و حداقل ۱.۵ متر از باز شوی ساختمان حریم در نظر گرفته شده است؟		*				پرخطر		
۳-۵	کلی	۳-۱۷-۵	الزامات پمپ‌های کنترل از راه دور/پمپ غریق	پ- پمپ‌هایی که روی زمین و خارج از ساختمان نصب شده‌اند باید حداقل ۳ متر از مرز ملک مجاور، که می‌تواند در آینده ساخته شود، و حداقل ۱.۵ متر از باز شوی ساختمان، قرار گیرد. در صورتی که قرار دادن پمپ در خارج از ساختمان امکان پذیر نباشد، نصب آنها در درون ساختمان مطابق الزامات زیربند ۳-۱۷-۵-۲-۴ برای توزیع کننده‌های سوخت و زیربند ۳-۱۷-۵-۲-۴ برای مجاز می‌باشد. پمپ‌ها باید به درستی مهار شده و در برابر آسیب فیزیکی محافظت شود.	آیا برای پمپ های درون ساختمان مطابق الزامات زیربند ۳-۱۷-۵-۲-۴ برای توزیع کننده‌های سوخت و زیربند ۳-۱۷-۵-۲-۴ برای چاهک‌ها نصب شد است و پمپ‌ها به درستی مهار شده و در برابر آسیب فیزیکی محافظت شده اند؟		*				خطر متوسط		
۳-۵	کلی	۳-۱۷-۵	الزامات پمپ‌های کنترل از راه دور/پمپ غریق	ت-چاهک‌های در نظر گرفته شده برای پمپ‌های غریق یا چند راهه‌های لوله‌کشی پمپ‌های غریق باید نیروهای خارجی را که می‌تواند به آنها اعمال شود را بدون آسیب رسانی به پمپ، تانک یا لوله‌کشی، تحمل کند. چاهک نباید از آنچه که برای بازرسی و تعمیر و نگهداری آن لازم است، بزرگتر باشد و باید مجهز به یک درپوش با اندازه دقیق باشد	آیا چاهک های اجرا شده در برابر نیروهای خارجی مقاوم می باشند و ابعاد و اندازه آن مناسب می باشد؟		*				پرخطر		
۳-۶	کلی	۱۷-۵	الزامات شیلنگ توزیع کننده سوخت	الف- برای توزیع سوخت باید از مجموعه شیلنگ‌های تائید شده استفاده شود. طول شیلنگ در جایگاه‌های توزیع سوخت وسایل نقلیه موتوری نباید از ۵/۵ متر تجاوز کند.	آیا مجموعه شیلنگ‌های تویی سوخت تائید شده هستند و طول شیلنگ در جایگاه‌های توزیع سوخت وسایل نقلیه موتوری کمتر از ۵/۵ متر می باشد؟		*				پرخطر		
۳-۷	کلی	۱۷-۵	الزامات نازل‌های حامل سوخت	الف- یک نازل از نوع بسته شونده خودکار دارای یک ضامن باز کننده تائید شده و دارای نشان مطابق با استانداردهای ANSI/UL 842 یا ANSI/UL 2586 باید بر روی وسایل توزیع سوخت نوع سکوی بتنی و مورد استفاده برای انتقال مایعات کلاس I و II، تعبیه شود.	آیا نازل مطابق با استانداردهای ANSI/UL 842 یا ANSI/UL 2586 می باشد؟		*				خطر متوسط		
۳-۷	کلی	۵-۱۷-۵	الزامات نازل‌های حامل سوخت	ب- ایجاد هرگونه تغییر در نازل توزیع سوخت، باید تائید شده یا توسط سازنده نازل تائید شود.	آیا تغییرات اعمال شده بر روی نازل توسط سازنده آن تائید شده است؟ (اضافه کردن هر نوع ابزار تبلیغ بر روی نازل ممنوع می باشد).		*				پرخطر		

ردیف	نوع بند	بند استاندارد	عنوان بند	شرح بند	شرح چک لیست	ادواری	حین نصب	انطباق	عدم انطباق	موضوعیت ندارد	نوع خطر	مدارک مثبت	توضیحات		
۳-۷	کلی	۵-۱۷-۵	الزامات نازل های حامل سوخت	پ- در صورتیکه نازل سوخت از نوع بسته شونده خودکار برای هر وسیله ای استفاده شود، شیر نازل باید دارای ویژگی ای که باعث شود یا نیاز داشته باشد که نازل قبل از اینکه جریان محصول مورد نظر بتواند ادامه پیدا کند یا قبل از اینکه نازل را بتوان در جای خود در توزیع کننده قرار داد، بسته شود.	آیا نازل ها مجهز به قطع کن اتوماتیک سالم می باشد؟	*					پرخطر				
۳-۷	کلی	۵-۱۷-۵	الزامات نازل های حامل سوخت	ت- وسایل توزیع سوخت از نوع بالاسری باید مجهز به یک شیر نازل شیلنگ ثابت شده از نوع بسته شونده خودکار و بدون ضامن باز کننده، باشد.	آیا در وسایل توزیع سوخت از نوع بالاسری مجهز به یک شیر نازل شیلنگ ثابت شده از نوع بسته شونده خودکار و بدون ضامن باز کننده می باشد؟	*	*				خطر متوسط				
۴- سیستم اطفاء حریق و قطع اضطراری و علائم هشدار دهنده															
۴-۱	کلی	۳-۱۹-۵	قطع کننده های اضطراری برق	الف- سیستم های توزیع سوخت باید به یک یا چند وسیله قطع کن اضطراری یا قطع کننده های برق که محل قرارگیری آنها به وضوح مشخص شده است، مجهز باشند. چنین وسایل یا قطع کننده هایی باید در مکان های ثابت شده و با فاصله حداقل 6 m (ft 20) و حداکثر 30 m (ft 100) از وسایل توزیع سوخت مربوط به آنها، نصب شود. وسایل قطع کن اضطراری یا قطع کننده های برق باید جریان برق را از تمامی وسایل توزیع سوخت، تمام پمپ های کنترل از راه دور مرتبط با وسایل توزیع کننده، تمامی مدارهای الکتریکی، کنترلی، مدارهای دارای سیگنال و تمامی تجهیزات الکتریکی دیگر موجود در مکان های پرخطر (طبقه بندی شده) و تجهیزات غیر حفاظت شده اطراف وسایل توزیع سوخت، را قطع کند و باید دیگر سیستم خدمات توزیع سوخت در محدوده آن، عایق کاری الکتریکی یا مکانیکی شود. وقتی که بیش از یک وسیله قطع کن اضطراری یا قطع کننده برقی وجود دارد، تمامی آنها باید به هم وصل شده باشد. راه اندازی مجدد از یک شرایط قطع اضطراری باید به صورت دستی انجام گیرد و روش خروج باید مورد تایید مرجع ذی صلاح قانونی باشد.	آیا جایگاه یا سیستم های توزیع سوخت به یک یا چند وسیله قطع کن اضطراری یا قطع کننده های برق که در تمامی ساعات شبانه روز در دسترس باشد، مجهز است (با توجه به اینکه کلیه جایگاه های عرضه سوخت کشور، از نوع سوختگیری با نظارت متصدی جایگاه می باشد وجود یک کلید قطع اضطراری در جایگاه مشروط به اینکه فاصله های اشاره شده در این بند رعایت شده باشد، کفایت می نماید). (پس از فعال شدن قطع کننده برق تمامی تجهیزات باید متوقف شده به استثنای سیستم روشنایی جایگاه)	*	*						پرخطر		
۴-۱	کلی	۳-۱۹-۵	قطع کننده های اضطراری برق	طبق بند الف	آیا محل قرارگیری وسیله قطع کن اضطراری یا قطع کننده های برق در محوطه به وضوح مشخص شده است؟	*	*				خطر متوسط				

ردیف	نوع بند	بند استاندارد	عنوان بند	شرح بند	شرح چک لیست	ادواری	حین نصب	انطباق	عدم انطباق	موضوعیت ندارد	نوع خطر	مدارک مثبت	توضیحات
۴-۱	کلی	۳-۱۹-۵	قطع کننده های اضطراری برق	طبق بند الف	آیا وسیله قطع کن اضطراری یا قطع کننده های برق در مکان های تایید شده و با فاصله حداقل ۶ متری و حداکثر ۳۰ متری از وسایل توزیع سوخت مربوط به آنها، نصب شده است؟	*	*				کم خطر		
۴-۱	کلی	۳-۱۹-۵	قطع کننده های اضطراری برق	طبق بند الف	آیا با فعال کردن وسایل قطع کن اضطراری یا قطع کننده های برق، جریان برق از تمامی وسایل توزیع سوخت، تمام پمپ های کنترل از راه دور مرتبط با وسایل توزیع کننده، تمامی مدارهای الکتریکی، کنترلی، مدارهای دارای سیگنال و تمامی تجهیزات الکتریکی دیگر موجود در مکان های پرخطر (طبقه بندی شده) و تجهیزات غیر حفاظت شده اطراف وسایل توزیع سوخت، را قطع می کند؟	*	*				خطر متوسط		
۴-۱	کلی	۳-۱۹-۵	قطع کننده های اضطراری برق	طبق بند الف	آیا وقتی که بیش از یک وسیله قطع کن اضطراری یا قطع کننده برقی وجود دارد، تمامی آنها به هم وصل شده است؟	*	*				خطر متوسط		
۴-۱	کلی	۳-۱۹-۵	قطع کننده های اضطراری برق	ب- در جایگاه های توزیع سوخت وسایل نقلیه موتوری که مشتری با نظارت متصدی جایگاه اقدام به سوخت گیری می نماید، وسایل یا قطع کننده ها باید در دسترس متصدی جایگاه بوده و باید دارای برچسب تایید شده ای با عبارت «قطع کن اضطراری سوخت» یا معادل آن «EMERGENCY FUEL SHUTOFF» باشد.	آیا راه اندازی مجدد از یک شرایط قطع اضطراری به صورت دستی انجام می شود؟ (دستورالعمل مورد تائید مرجع ذیصلاح باید ارائه شود)	*	*				پرخطر		
۴-۱		۳-۱۹-۵	قطع کننده های اضطراری برق	طبق بند ب	کلید قطع اضطراری برق (push button) مربوط به قطع برق الکتروپمپ های شناور، دیسپنسرها و تلمبه ها بر روی هر سکوی سوخت گیری نصب شده است؟	*	*				کم خطر		
۴-۲	بدون متصدی	۱۸-۵	اطفاء حریق ثابت	الف- برای جایگاه توزیع سوخت وسایل نقلیه موتوری بدون حضور متصدی، در صورت صلاح دید مرجع ذیصلاح قانونی باید تجهیزات اطفاء حریق اضافی تدارک دیده شود.	آیا سیستم اطفا حریق ثابت برای جایگاه توزیع سوخت وسایل نقلیه موتوری بدون حضور متصدی در نظر گرفته شده است؟	*	*				خطر متوسط		
۴-۲	بدون متصدی	۶-۱۸-۵	اطفاء حریق ثابت	ب- در صورت لزوم، باید سیستم اطفاء حریق اتوماتیک مطابق با استاندارد NFPA مربوطه، دستورالعمل سازنده و الزامات تائید شده برای سیستم، نصب شود.	آیا سیستم اطفاء حریق اتوماتیک براساس الزامات مرجع صدور مجوز بهره برداری و مطابق با دستورالعمل سازنده و الزامات تائید شده برای سیستم نصب شده است؟	*	*				خطر متوسط		

ردیف	نوع بند	بند استاندارد	عنوان بند	شرح بند	شرح چک لیست	ادواری	حین نصب	انطباق	عدم انطباق	موضوعیت ندارد	نوع خطر	مدارک مثبت	توضیحات
۴-۳	کلی	۲۰-۵ ۱-۲۰-۵	اصول کنترل آتش- سیستم مهار آتش	در مواردی که لازم باشد، باید سیستم‌های خودکار مهار آتش مطابق با استاندارد مربوطه در NFPA، راهنمای سازنده و الزامات تایید شده سیستم‌ها، نصب شود.	آیا جایگاه مجهز به سیستم مهار آتش می باشد؟ (در صورت الزام مرجع ذیصلاح کنترل شود)	*					خطر متوسط		
۴-۴	کلی	۱-۲۰-۵ ۲۰-۵	الزامات بهره‌برداری-درهای ضد آتش	هیچ مانعی نباید جلوی درهای ضد آتش وجود داشته باشد. از نشانه‌ها و علائم مناسب و مرتبط نیز باید استفاده شود.	آیا درب های ضد آتش با استفاده از نشانه و علائم مناسب مشخص شده اند؟ آیا مانعی برای درهای ضد آتش تعبیه نشده است؟	*	*				خطر متوسط		
۵- سیستم الکتریکی و تجهیزات گرمایش برقی													
۵-۱	کلی	۱۹-۵	تجهیزات نصب شده الکتریکی	سیم کشی و تجهیزات الکتریکی باید از نوع تعیین شده در استاندارد NFPA 70 یا سایر استاندارد های ملی و بین المللی معتبر و مورد تائید مرجع ذیصلاح قانونی باشد و مطابق با الزامات آن نصب شود. سیم کشی و تجهیزات الکتریکی باید برای مکان‌هایی که در آنها نصب می‌شوند، تایید شده باشد.	آیا سیم کشی شامل کابلها، اتصالات و گولندهای مستقر در محدوده نواحی تعیین شده در این استاندارد مطابق با الزامات استانداردهای ملی یا بین المللی معتبر می باشد؟	*					پرخطر		
۵-۱	کلی	۱-۱۹-۵	تجهیزات نصب شده الکتریکی	سیم کشی و تجهیزات الکتریکی باید از نوع تعیین شده در استاندارد NFPA 70 یا سایر استاندارد های ملی و بین المللی معتبر و مورد تائید مرجع ذیصلاح قانونی باشد و مطابق با الزامات آن نصب شود. سیم کشی و تجهیزات الکتریکی باید برای مکان‌هایی که در آنها نصب می‌شوند، تایید شده باشد.	آیا سیستم روشنایی متناسب با ناحیه خطر می باشد؟	*					پرخطر		
۵-۲	کلی	۱۹-۵ ۲-۱۹-۵	تجهیزات نصب شده الکتریکی نصب در مکان‌های طبقه‌بندی شده	الف - جایگاه مایعات کلاس ۱ ذخیره، جابجا یا توزیع می‌شود، سیم‌کشی و تجهیزات الکتریکی باید مطابق با الزامات موجود برای مکان‌های طبقه‌بندی شده با کلاس ۱ منطقه ۱ یا ۲ که در زیربند ۱۹-۲-۲ و در استاندارد NFPA 70 آمده است، طراحی و نصب شود. ب- ذخیره، جابجایی و توزیع سیالات تمیز کننده شیشه خودرو با پایه متیل الکل، باعث نمی‌شود که محوطه مورد نظر به عنوان یک مکان پرخطر (طبقه‌بندی شده) محسوب شود.	آیا سیم کشی و تجهیزات الکتریکی مطابق با زون بندی خطر تعیین شده در جدول ۸ استاندارد می باشد؟	*					خطر متوسط		

ردیف	نوع بند	بند استاندارد	عنوان بند	شرح بند	شرح چک لیست	ادواری	حین نصب	انطباق	عدم انطباق	موضوعیت ندارد	نوع خطر	مدارک مثبت	توضیحات
۵-۲	کلی	۱۹-۵ ۲-۱۹-۵	تجهیزات نصب شده الکتریکی نصب در مکان های طبقه بندی شده	پ- برای تجهیزات الکتریکی ویژه در مناطق خطر می توان از استاندارد ۶۰۰۷۹-۶۰-۱ IEC و سایر استانداردهای ملی و بین المللی معتبر نیز استفاده کرد.	مشخصات فنی تجهیزات نصب شده در جایگاه در نواحی خطر متناسب با الزامات طراحی و الزامات سایر استانداردهای ملی یا بین المللی معتبر می باشد و آیا الزامات به درستی در جایگاه اجرا شده است؟ (تجهیزات موجود در جایگاه که توسط شرکت پخش فرآورده های نفتی تایید و پلمپ گذاری شده است الزام این را برآورده می نماید.)		*				پرخطر		
۵-۲	کلی	۱۹-۵ ۲-۱۹-۵	تجهیزات نصب شده الکتریکی نصب در مکان های طبقه بندی شده	جدول ۸ باید برای مشخص کردن و طبقه بندی محوطه های مورد استفاده برای سیم کشی و نصب تجهیزات الکتریکی در جاییکه مایعات کلاس ۱ ذخیره، جابجا یا توزیع می شود، استفاده شود.	آیا تجهیزات ضد انفجار در مناطق با احتمال وجود گازهای قابل انفجار مورد استفاده قرار گرفته اند؟		*				خطر متوسط		
۵-۲	کلی	۱۹-۵ ۲-۱۹-۵	تجهیزات نصب شده الکتریکی نصب در مکان های طبقه بندی شده	جدول ۸ باید برای مشخص کردن و طبقه بندی محوطه های مورد استفاده برای سیم کشی و نصب تجهیزات الکتریکی در جاییکه مایعات کلاس ۱ ذخیره، جابجا یا توزیع می شود، استفاده شود.	محل اتصال کابل ها با باکسهای برقی الکتروپمپ های شناور و سایر تجهیزات برقی و ابزار دقیق در حوضچه مخازن بوسیله گلند استاندارد، گازبند شده و در محل خود محکم می باشند؟		*				خطر متوسط		
۵-۲	کلی	۱۹-۵ ۲-۱۹-۵	تجهیزات نصب شده الکتریکی نصب در مکان های طبقه بندی شده	الف- تمامی سیم کشی و تجهیزات الکتریکی که با شیلنگ توزیع سوخت یا نازل توزیع سوخت در ارتباط هستند در مکان های طبقه بندی شده کلاس ۱ منطقه یک تایید شده باشد.	آیا تمامی سیم کشی و تجهیزات الکتریکی که با شیلنگ توزیع سوخت یا نازل توزیع سوخت در ارتباط هستند (در محدوده سوختگیری قرار دارند) برای استفاده در مکان های طبقه بندی شده کلاس ۱ منطقه یک تایید شده اند؟ (مشخصات و مدارک کنترل شود)		*				خطر متوسط		
۶- الزامات بهره برداری													

ردیف	نوع بند	بند استاندارد	عنوان بند	شرح بند	شرح چک لیست	ادواری	حین نصب	انطباق	عدم انطباق	موضوعیت ندارد	نوع خطر	مدارک مثبت	توضیحات	
۶-۱	کلی	۲۰-۵	کنترل موجودی	سوابق دقیق موجودی ها روزانه باید ثبت و نگهداری شده و برای تمامی تانک های ذخیره سوخت مایع از نظر احتمال وجود نشستی در تانک ها یا لوله ها مورد بررسی قرار گیرد. این سوابق باید در دفتر جایگاه نگهداری شده یا به منظور بازرسی دوره ای آن حداکثر بعد از ۲۴ h پس از درخواست کتبی یا شفاهی، قابل بررسی توسط مرجع ذی صلاح قانونی باشد. سوابق موجودی های مذکور باید به طور روزانه شامل حداقل مقایسه با فروش، مصرف، دریافتی ها، و موجودی همان روز مطابقت داده شود. اگر بیش از یک سیستم ذخیره برای هر محصول با یک پمپ یا یک دستگاه توزیع سوخت وجود داشته باشد باید موجودی برای هر سیستم به طور جداگانه مطابقت داده شود.	آیا سوابق مربوط به ثبت و نگهداری موجودی روزانه تانک های ذخیره سوخت در جایگاه وجود دارد؟ (سامانه مدیریت سوخت (سامانه هوشمند) و مستندات و دفاتر جایگاه کنترل شود. میزان نشستی و کسری جایگاه باید مشخص و تفکیک شده باشد.)	*						پرخطر		
۶-۱	کلی	۱-۲۰-۵	کنترل موجودی	طبق شرح بند ۲۰-۵	آیا سوابق موجودی های تانک های ذخیره به طور روزانه شامل حداقل مقایسه با فروش، مصرف، دریافتی ها، و موجودی می باشد؟ (احتمال نشستی اندازه گیری می شود)	*					خطر متوسط			
۶-۱	کلی	۱-۲۰-۵	کنترل موجودی	طبق شرح بند ۲۰-۵	جایگاه مجهز به سیستم سطح سنج - دماسنج (LG-TG) است.	*	*				خطر متوسط			
۶-۱	کلی	۱-۲۰-۵	کنترل موجودی	طبق شرح بند ۲۰-۵	سیستم نمایش سطح سنج - دما سنج (LG-TG) دارای تست معتبر کالیبراسیون یکساله از شرکت های مجاز است.	*	*				خطر متوسط			
۶-۱	کلی	۱-۲۰-۵	کنترل موجودی	طبق شرح بند ۲۰-۵	درب منهول مخازن و کلیه اتصالات کاملاً آب بند شده است؟	*	*				خطر متوسط			
۶-۱	کلی	۱-۲۰-۵	کنترل موجودی	طبق شرح بند ۲۰-۵	آیا دیپ (میله برنجی اندازه گیری سطح مایع محتوی مخزن) دارای شماره سریال منطبق با گواهی نامه مخزن، سالم و در محل مربوطه (لوله دیپ) نگهداری شده و تمهیدات لازم جهت تعبیه درپوش برنجی برای جلوگیری از خروج گازها روی لوله محل قرار گیری میله دیپ مخازن طراحی گردیده است.	*	*				خطر متوسط			
۶-۱	کلی	۱-۲۰-۵	کنترل موجودی	طبق شرح بند ۲۰-۵	آیا تمامی تانک های ذخیره به تفکیک سنجیده می شوند؟	*	*				خطر متوسط			

چک لیست جایگاه های عرضه فرآورده های نفتی مایع مطابق استاندارد ملی ایران شماره ۱۲۰۵۴

ردیف	نوع بند	بند استاندارد	عنوان بند	شرح بند	شرح چک لیست	ادواری	حین نصب	انطباق	عدم انطباق	موضوعیت ندارد	نوع خطر	مدارک مثبت	توضیحات
۶-۲	تانک زیرزمینی	۲۰-۵	پركردن تانكها و تخلیه تانكر	الف- لازم نیست هیچ جداسازی بین تانکر سوخت و تانک‌های ذخیره زیر زمینی وجود داشته باشد.	آیا فاصله بین تانکهای ذخیره و محل تحویل سوخت توسط تانکر مطابق با جدول ۹ اجرا شده است؟	*	*				خطر متوسط		
۶-۲	تانک روزمینی	۱-۲۰-۵	پركردن تانكها و تخلیه تانكر	ب- تانکر سوخت باید از هر تانک روزمینی مطابق با جدول ۹ جدا شود.	آیا تمهیداتی برای جلوگیری از ریخت و پاش ناگهانی فرآورده از تانکر سوخت به زیر تانک روزمینی وجود دارد؟	*	*				پرخطر		
۶-۲	کلی	۱-۲۰-۵	پركردن تانكها و تخلیه تانكر	پ- فواصل جداسازی باید با استفاده از جدول، حفاظ یا دیگر روش‌های تایید شده صورت پذیرد.	آیا محل تخلیه به نحوی می باشد که تانکر حامل سوخت به طور کامل در جایگاه قرار گیرد؟	*	*				پرخطر		
۶-۲	کلی	۱-۲۰-۵	پركردن تانكها و تخلیه تانكر	چ- تانک‌ها باید از طریق یک اتصال آب‌بند پر شود.	آیا اتصالات پرکن مخازن ذخیره آب‌بند می باشد (حین تخلیه آب بند بودن کنترل شود)	*	*				پرخطر		
۶-۲	کلی	۱-۲۰-۵	پركردن تانكها و تخلیه تانكر	چ- تانک‌ها باید از طریق یک اتصال آب‌بند پر شود.	هیچگونه نشتی در تلمبه ها، دیسینسر، لوله کشی‌های مخازن ، منپول ها و اشعاعات و حوضچه محل تخلیه وجود ندارد.	*	*				خطر متوسط		
۶-۲	تانک روزمینی	۱-۲۰-۵	پركردن تانكها و تخلیه تانكر	ح- درجایی که یک تانک روزمینی با استفاده از لوله‌کشی ثابت پر می‌شود باید یک شیر یکطرفه و یک شیر قطع کن همراه با کوبلینگ اتصال سریع و یا یک شیر یکطرفه همراه با یک کوبلینگ نشن بند در لوله‌کشی و در نقطه‌ی محل اتصال و جداسازی تانک از خودروی سوخت نصب شود. این کوبلینگ باید از هرگونه دستکاری و صدمه فیزیکی حفاظت شود.	آیا حوضچه های تخلیه فرآورده به منظور جلوگیری از اختلاط فرآورده از یکدیگر تفکیک شده اند؟(در جایگاههای با توزیع بیش از یک فرآورده)	*	*				خطر متوسط		
۶-۲	تانک روزمینی	۱-۲۰-۵	پركردن تانكها و تخلیه تانكر	طبق بند ح	آیا حوضچه تخلیه مسقف می باشد؟	*	*				خطر متوسط		
۶-۲	تانک روزمینی	۱-۲۰-۵	پركردن تانكها و تخلیه تانكر	طبق بند ح	آیا در صورتی که تانک روزمینی با استفاده از لوله‌کشی ثابت پر می‌شود یک شیر یکطرفه و یک شیر قطع کن همراه با کوبلینگ اتصال سریع و یا یک شیر یکطرفه همراه با یک کوبلینگ نشن بند در لوله‌کشی و در نقطه‌ی محل اتصال و جداسازی تانک از خودروی سوخت نصب شده است؟	*	*				خطر متوسط		
۶-۲	تانک زیرزمینی	۱-۲۰-۵	پركردن تانكها و تخلیه تانكر	چ- تانک‌ها باید از طریق یک اتصال آب‌بند پر شود.	آیا اتصالات پرکن مخازن ذخیره آب‌بند می باشد (حین تخلیه آب بند بودن کنترل شود)	*	*				پرخطر		

ردیف	نوع بند	بند استاندارد	عنوان بند	شرح بند	شرح چک لیست	ادواری	حین نصب	انطباق	عدم انطباق	موضوعیت ندارد	نوع خطر	مدارک مثبت	توضیحات
۶-۳	کلی	۱-۲۰-۵	محصولات جانبی	نگهداری و استقرار هرگونه محصول جانبی برای فروش یا عرضه باید حداقل در فاصله ۶m (ft 20) از دستگاه های توزیع سوخت باشد.	آیا نگهداری و استقرار هرگونه محصول جانبی خارج از محدوده ۶ متری از توزیع کننده های سوخت است؟ (اتاقک مخصوص برای قرار دادن محصولات جانبی)	*					پرخطر		
۶-۴	کلی	۲۰-۵	مدیریت پسماند	الف- مایعات محفظه تخلیه و هدر رفت نباید به فاضلاب، جوی آب و یا روی زمین ریخته شود. آنها باید در مخازن یا ظروف تأیید شده خارج از هر ساختمان یا مخازن نصب شده مطابق با زیربندهای ۵-۲ و ۱۱-۵ نگهداری شوند، تا زمانی که از محل خارج شوند.	آیا مایعات تخلیه و هدر رفت ها به فاضلاب، جوی آب یا روی زمین ریخته می شود؟	*	*				خطر متوسط		
۶-۴	کلی	۱-۲۰-۵	مدیریت پسماند	الف- مایعات محفظه تخلیه و هدر رفت نباید به فاضلاب، جوی آب و یا روی زمین ریخته شود. آنها باید در مخازن یا ظروف تأیید شده خارج از هر ساختمان یا مخازن نصب شده مطابق با زیربندهای ۵-۲ و ۱۱-۵ نگهداری شوند، تا زمانی که از محل خارج شوند.	آیا از ظروف مناسب برای جمع آوری مایعات تخلیه و هدر رفت ها استفاده شده است؟	*	*				خطر متوسط		
۶-۴	کلی	۱-۲۰-۵	مدیریت پسماند	ب- محتویات جدا کننده های روغن و صافی های سیستم کف شورها باید در فاصله های زمانی مناسب جمع آوری شده تا از ورود روغن به درون فاضلاب جلوگیری شود.	سرویس های بهداشتی از محوطه مخازن کاملاً جداسازی گردیده و اشرافی به هم ندارند؟	*	*				خطر متوسط		
۶-۴	کلی	۱-۲۰-۵	مدیریت پسماند	ب- محتویات جدا کننده های روغن و صافی های سیستم کف شورها باید در فاصله های زمانی مناسب جمع آوری شده تا از ورود روغن به درون فاضلاب جلوگیری شود.	آیا تمهیداتی برای جلوگیری از ورود روغن به درون فاضلاب بعمل آمده است؟	*	*				خطر متوسط		
۶-۵	کلی	۲۰-۵	نظافت محوطه	محوطه توزیع سوخت و محوطه بین دیوارهای محافظ باید از پوشش گیاهی، زباله و هر مواد دیگری که برای عملکرد درست تجهیزات توزیع سوخت به وسایط نقلیه ضروری نیستند، پاکسازی شود.	آیا نظافت محوطه بین تجهیزات و توزیع کننده ها و مسیر های تردد رعایت شده است؟	*	*				خطر متوسط		
۶-۶	کلی	۲-۲۰-۵	جایگاه های توزیع سوخت به وسایل نقلیه موتوری با خدمات کامل	هر زمان جایگاه های توزیع سوخت به وسایل نقلیه موتوری فعال باشد باید یک متصدی یا سرپرست جهت ارائه خدمات موظف، حضور داشته باشد. متصدی یا سرپرست باید مایعات را درون تانکها یا ظروف سوخت بجز در مواردی که در زیربندهای ۵-۲۰-۳ و ۴-۲۰-۵ آمده است توزیع کند.	آیا سرپرست جایگاه در محل جایگاه حضور دارد؟	*					خطر متوسط		
۶-۷	کلی	۳-۲۰-۵	جایگاه های توزیع سوخت وسایل نقلیه موتوری که مشتری با حضور متصدی جایگاه اقدام به سوخت گیری می کند	ب- وقتی که جایگاه های سوخت وسایل نقلیه موتوری که مشتری با حضور متصدی جایگاه سوخت گیری می نماید فعال باشد، باید حداقل یک متصدی موظف در جایگاه حضور داشته باشد. در مواردی که مایعات کلاس ۱ می باشد وظیفه اصلی متصدی نظارت، رسیدگی و کنترل بر مایعات ذکر شده است.	آیا حداقل یک متصدی در جایگاه حضور دارد؟	*					خطر متوسط		

ردیف	نوع بند	بند استاندارد	عنوان بند	شرح بند	شرح چک لیست	ادواری	حین نصب	انطباق	عدم انطباق	موضوعیت ندارد	نوع خطر	مدارک مثبت	توضیحات
۶-۸	کلی	۲۰-۵	جایگاه‌های توزیع سوخت وسایل نقلیه موتوری که مشتری با حضور متصدی جایگاه اقدام به سوخت‌گیری می‌کند	الف- مسئولیت متصدی به شرح زیر است:	آیا از توزیع مایعات کلاس ۱ به درون ظروف قابل حمل غیر استاندارد جلوگیری بعمل می‌آید؟ (مستندات و هشدارهای عمومی کنترل شود)	*					خطر متوسط		
۶-۸	کلی	۳-۲۰-۵	جایگاه‌های توزیع سوخت وسایل نقلیه موتوری که مشتری با حضور متصدی جایگاه اقدام به سوخت‌گیری می‌کند	۲- جلوگیری از استفاده از نازل‌های با ضامن بازکننده که مطابق با زیربند ۵-۱۷-۲ نباشد؛	آیا متصدی جایگاه استفاده از نازل‌های با ضامن بازکننده جلوگیری می‌کند؟ (مستندات و سوابق کنترلی چک شود)	*	*				خطر متوسط		
۶-۸	کلی	۳-۲۰-۵	جایگاه‌های توزیع سوخت وسایل نقلیه موتوری که مشتری با حضور متصدی جایگاه اقدام به سوخت‌گیری می‌کند	۳- کنترل کردن منابع جرقه؛	آیا متصدی جایگاه منابع جرقه را در محل جایگاه کنترل می‌کند؟ (آموزش های متصدی کنترل شود)	*	*				خطر متوسط		
۶-۸	کلی	۳-۲۰-۵	جایگاه‌های توزیع سوخت وسایل نقلیه موتوری که مشتری با حضور متصدی جایگاه اقدام به سوخت‌گیری می‌کند	۴- فعال کردن فوری فرمان‌های اضطراری و آگاه سازی آتش نشانی در صورت بروز هر گونه آتش یا دیگر موارد اضطراری؛	آیا متصدی جایگاه نسبت به فعال کردن فوری فرمان‌های اضطراری و آگاه سازی آتش نشانی در صورت بروز هر گونه آتش یا دیگر موارد اضطراری اقدام می‌نماید؟ (دستور العمل روتین جایگاه چک شود)	*	*				خطر متوسط		
۶-۸	کلی	۳-۲۰-۵	جایگاه‌های توزیع سوخت وسایل نقلیه موتوری که مشتری با حضور متصدی جایگاه اقدام به سوخت‌گیری می‌کند	۵- رسیدگی به پاشش‌های تصادفی و خاموش کننده‌های آتش در صورت نیاز.	آیا متصدی جایگاه نسبت به رسیدگی به پاشش‌های تصادفی و خاموش کننده‌های آتش در صورت نیاز اقدامی کرده است؟ (برنامه جایگاه کنترل شود)	*	*				خطر متوسط		
۶-۸	کلی	۳-۲۰-۵	جایگاه‌های توزیع سوخت وسایل نقلیه موتوری که مشتری با حضور متصدی جایگاه اقدام به سوخت‌گیری می‌کند	پ- راهنمای استفاده باید در محوطه جایگاه و در معرض دید نصب شود.	آیا راهنمای نحوه سوخت‌گیری در محوطه جایگاه نصب می‌باشد؟	*	*				خطر متوسط		

ردیف	نوع بند	بند استاندارد	عنوان بند	شرح بند	شرح چک لیست	ادواری	حین نصب	انطباق	عدم انطباق	موضوعیت ندارد	نوع خطر	مدارک مثبت	توضیحات
۶-۹	سلف سرویس	۲۰-۵	جایگاه‌های توزیع سوخت به وسایل نقلیه موتوری سلف سرویس بدون متصدی	الف- جایگاه‌های توزیع سوخت سلف سرویس بدون متصدی در صورتی که مورد تایید مرجع ذیصلاح قانونی باشد، مجاز به کار هستند.	آیا مستندات کافی در خصوص فعالیت جایگاه‌های توزیع سوخت سلف سرویس بدون متصدی ارائه شده است؟	*	*				کم خطر		
۶-۹	سلف سرویس	۴-۲۰-۵	جایگاه‌های توزیع سوخت به وسایل نقلیه موتوری سلف سرویس بدون متصدی	ب- راهنمای استفاده از جایگاه باید به طور مشخص و در معرض دید در محوطه جایگاه نصب شود. راهنمای استفاده باید شامل تعیین محل کنترل‌های اضطراری و تاکید بر بیرون ماندن استفاده کننده از وسیله نقلیه خود هنگام سوخت‌گیری باشد.	آیا راهنمای استفاده از جایگاه باید به طور مشخص و در معرض دید در محوطه جایگاه نصب شده است؟	*	*				خطر متوسط		
۶-۹	سلف سرویس	۴-۲۰-۵	جایگاه‌های توزیع سوخت به وسایل نقلیه موتوری سلف سرویس بدون متصدی	پ- علاوه بر علائم هشدار مشخص شده در زیربند ۵-۱-۲۰-۵-۴ راهنمایی‌های اضطراری باید به طوری که در معرض دید باشد در محوطه جایگاه نصب شود.	آیا راهنما نصب شده شامل تعیین محل کنترل‌های اضطراری و تاکید بر بیرون ماندن استفاده کننده از وسیله نقلیه خود هنگام سوخت‌گیری می‌شود؟	*	*				خطر متوسط		
۶-۹	سلف سرویس	۴-۲۰-۵	جایگاه‌های توزیع سوخت به وسایل نقلیه موتوری سلف سرویس بدون متصدی	ت- شیر سرشیلنگی تایید شده از نوع بسته شونده خودکار با بازشوی کشویی باید وجود داشته باشد. این شیر باید الزامات زیربند ۲-۱۷-۵ را برآورده نماید.	آیا از علائم هشدار و راهنماهای اضطراری در محوطه جایگاه استفاده شده است؟	*	*				خطر متوسط		
۶-۹	سلف سرویس	۴-۲۰-۵	جایگاه‌های توزیع سوخت به وسایل نقلیه موتوری سلف سرویس بدون متصدی	ث- یک تلفن یا هر وسیله‌ی مشخص تایید شده‌ای باید برای اطلاع آتش نشانی در محوطه و درجایی که مورد تایید مرجع ذیصلاح قانونی باشد، نصب شود.	آیا شیر سرشیلنگی تایید شده از نوع بسته شونده خودکار با بازشوی کشویی وجود دارد؟	*	*				خطر متوسط		
۶-۹	سلف سرویس	۴-۲۰-۵	جایگاه‌های توزیع سوخت به وسایل نقلیه موتوری سلف سرویس بدون متصدی	ج- درجایی که مرجع ذیصلاح قانونی لازم بداند باید آتش خاموش کن‌های اضافی تدارک دیده شود.	آیا یک تلفن یا هر وسیله‌ی مشخص تایید شده‌ای باید برای اطلاع آتش نشانی در محوطه جایگاه وجود دارد؟ ۱- بر روی هر سکو ۲- محل تخلیه نفتکش ۳- ساختمان اداری ۴- محل استقرار تجهیزات جمع آوری و بازیافت بخارات ۵- محوطه جایگاه تک منظوره و چندمنظوره	*	*				خطر متوسط		
۶-۱۰	کلی	۴-۲۰-۵	تامین برق اضطراری	اتاق ژنراتور	لوله اگزوز ژنراتور بایستی دارای عایق بندی مناسب باشد.	*	*				خطر متوسط		